

Dato: 31.08.2023

E-post, Lindeberg Velforening:  
kontakt@lindebergvel.org

Mottaker: Lillestrøm Kommune  
Saksnummer Lillestrøm Kommune: 20/61591



## Innspill til plan om snødeponi



## 1 Bakgrunn

Viser til E-post fra Anne Grindal Søybye den 30.06.2023 ang. snødeponi på Lindeberg, samt tilhørende informasjon på kommunens nettsider.

Lindeberg Velforening har som formål å være bidragsyter til å gjøre det hyggelig for Lindebergs beboere, samt å følge opp lokale saker mot offentlige myndigheter. På bakgrunn av dette presenteres herved Lindeberg Velforenings innspill i forbindelse plan og snødeponi på Lindeberg. Lindeberg Vel ber kommunen om å ta hensyn til disse viktige punktene i videre planlegging.

Lindeberg Vel har generelt sett forståelse for kommunens utfordring i forbindelse med deponering av snø, og forstår at kommunen har behov for et permanent deponi for å ivareta drift og tilhørende krav. Lindeberg Vel stiller seg derimot undrende til foreslått lokasjon, og mener det er flere kritiske forhold som ikke er tatt hensyn til, og som i vesentlig grad vil påvirke Lindeberg negativt.

## 2 Eventuell påvirkning på boligområdet

Lindeberg er i dag et fredelig boligområde, stort sett bestående av eneboliger og enkelte rekkehus. Deler av området består av hager og pene områder, og huser alt fra nyetablerere til pensjonister. Det er også en del familier og mange barn på Lindeberg. De fleste beboere har til felles at de søker et rolig sted å bo med godt beboermiljø, kombinert med nærhet til fin natur og gode kollektivtransportmuligheter.

I de senere årene har det blitt etablert ny næring tett på boligområdet, både på nordsiden av Lindebergveien, samt mellom Moengveien og Trondheimsveien (hvor det foreligger planer om videre utbygging av industri og næring). Området i planen for snødeponi ligger svært sentralt på Lindeberg, i luftlinje mellom togstasjonen og store deler av boligområdet. Dette er et område der det, bortsett fra jernbanen, ikke eksisterer annen næring. Utvikling av dette området for næring eller industri vil føre til at Lindeberg blir mer omkranset av industri i et ellers rolig område, noe som er uheldig.

Foreslått lokasjon ligger også i området der boligområdet grenser til skog, mark og landbruksarealer. En utbygging av et relativt stort snødeponi, så tett på bebyggelse, vil medføre en negativ påvirkning på Lindeberg, både med tanke på livskvalitet (støy og visuelt) og hvor attraktivt boligområdet er.

Nærheten til boligområdet er ikke hensyntatt under «Konsekvens» i dokumentet «vedlegg 2 Revidert plankart for snødeponi ved Sørmoveien ved Lindeberg (innspill 118) og tilhørende ROS-KU-egnethetsvurdering», og det antas at dette er en glipp fra kommunens side. Lindeberg vel ber om at matrisen oppdateres til å gjenspeile negativ påvirkning på beboere under «Friluftsliv og grønstruktur», «Landskap», «Barn og unges oppvekstvilkår» samt «Estetikk».

### 3 Trafikksikkerhet

Lindebergveien er i dag svært trafikkert med tanke på området veien går igjennom. Det er svært mange myke trafikanter som daglig krysser denne veien, enten for å komme opp til togstasjonen, eller for å ta skolebussen. Det er også svært begrenset med fotgjengeroverganger, noe som vanskeliggjør kryssing, spesielt for skolebarn på mørke vinterdager. I tillegg er det ofte kjøretøy i høy hastighet, til tross for fartsgrense på 50 km/t, men grunnet veiens betydning er det foreløpig ikke mulig å få etablert fartshumper. Utbyggingen av næringsområdet nord for Lindebergveien har også medført en vesentlig økning i tunge kjøretøy igjennom området, spesielt i den vestre delen av Lindeberg.

Basert på «Rensetiltak Sørmoveien snødeponi», utarbeidet av Norconsult, settes dimensjonerende snømengde på 40 000 m<sup>3</sup>/år. Dersom det antas at denne mengden fordeles på single tippbiler, med gjennomsnittlig last på 20 m<sup>3</sup>, vil dette gi 2 000 kjøretøy tur/retur per år. Det er grunn til å forvente at dette ikke vil fordeles jevnt, men i hovedsak forekomme i tiden etter store snøfall. Legger man til grunn 20 dager per år der det er stort behov for transport av snø, vil dette gi 100 lastebiler per dag, tur retur. Dette er en vesentlig økning som vil føre til svært negativ påvirkning på både sikkerhet og fremkommelighet, i tillegg til støy og andre miljøutfordringer.

Lindeberg Vel kan ikke se at det er utført noen evaluering av hvordan snødeponiet vil påvirke trafikksikkerheten, og stiller seg svært undrende til dette. Lindeberg Vel ber om at dette utføres snarest, der det spesielt foretas en gjennomgang med tanke på barn som krysser veien i mørket. Ber også om at dette inkluderes under «Konsekvens» i saksdokumentet (vedlegg 2 Revidert plankart for snødeponi ved Sørmoveien ved Lindeberg (innspill 118) og tilhørende ROS-KU-egnetthetsvurdering).

### 4 Stabilitet

Det er allmenn kjent at Romerike er utsatt for skredfare, inkludert skred forårsaket av kvikkleire. Lindeberg er ikke et unntak, hvor det blant annet pågår et omfattende arbeid med skredsikring kun 300 – 400 meter unna valgt område for snødeponi.

Faren for skred er også nevnt i «vedlegg 2 Revidert plankart for snødeponi ved Sørmoveien ved Lindeberg (innspill 118) og tilhørende ROS-KU-egnetthetsvurdering», der konsekvens settes til «2», med beskrivelse «liv og helse, materielle verdier». Lindeberg Vel ber om en forklaring på hvorfor fare for liv kun settes til konsekvens 2, og hva som er terskelen for at konsekvens 3 inntreffer.

Det er forstått slik at det er behov for ytterligere grunnundersøkelser, og at dette vil utføres i reguleringsaken. Lindeberg Vel ønsker at det ikke skal foretas en beslutning om endelig

plassering før disse nødvendige grunnundersøkelsene er utført, og området er ansett som trygt.

## 5 Andre muligheter

Lindeberg Vel ønsker at andre muligheter for plassering, med lenger avstand til boligområder, skal undersøkes nærmere før det foretas en beslutning. Fortrinnsvis bør et område for snødeponi ligge i samme område som annen industri, slik at miljøpåvirkningen blir minst mulig. For eksempel bidrar E6 allerede med omfattende utslipp til lokalt miljø, i tillegg til stor trafikkmengde og støy. Et anlegg i nærheten av slike allerede belastede områder vil være mer bærekraftig og bli vesentlig mindre inngripende i hverdagen til kommunens innbyggere, fremfor et deponi i et boligområde.

Med vennlig hilsen,

John Magne Gitmark

Leder i Lindeberg Velforening

